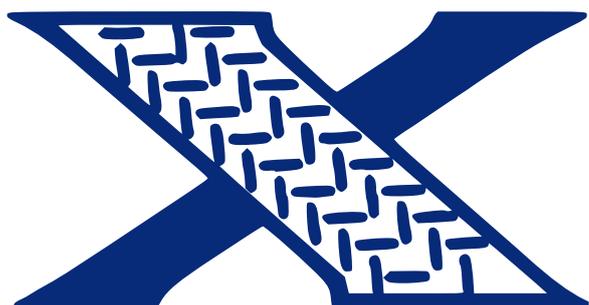


XFS®

ПЛУГ НАВЕСНОЙ , ДЛЯ ПАХОТЫ ВНЕ БОРОЗДЫ, С ГИДРАВЛИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ ЗАХВАТА



*Made in Italy
since 1957*



MORO
ARATRI 



XFS

XFS - это новая серия навесных плугов новейшей конструкции для работы вне борозды. Доступны версии от 4 до 7 корпусов. При разработке конструкции плуга использовались современные компьютерные системы структурного анализа, моделирования рабочих и усталостных характеристик. Рама плуга **XFS** и все несущие части изготовлены из специальной стали с высочайшим пределом текучести. Все части конструкции собраны на болтовых соединениях, что позволило избавиться от дефектов, неизбежных при сварных швах.



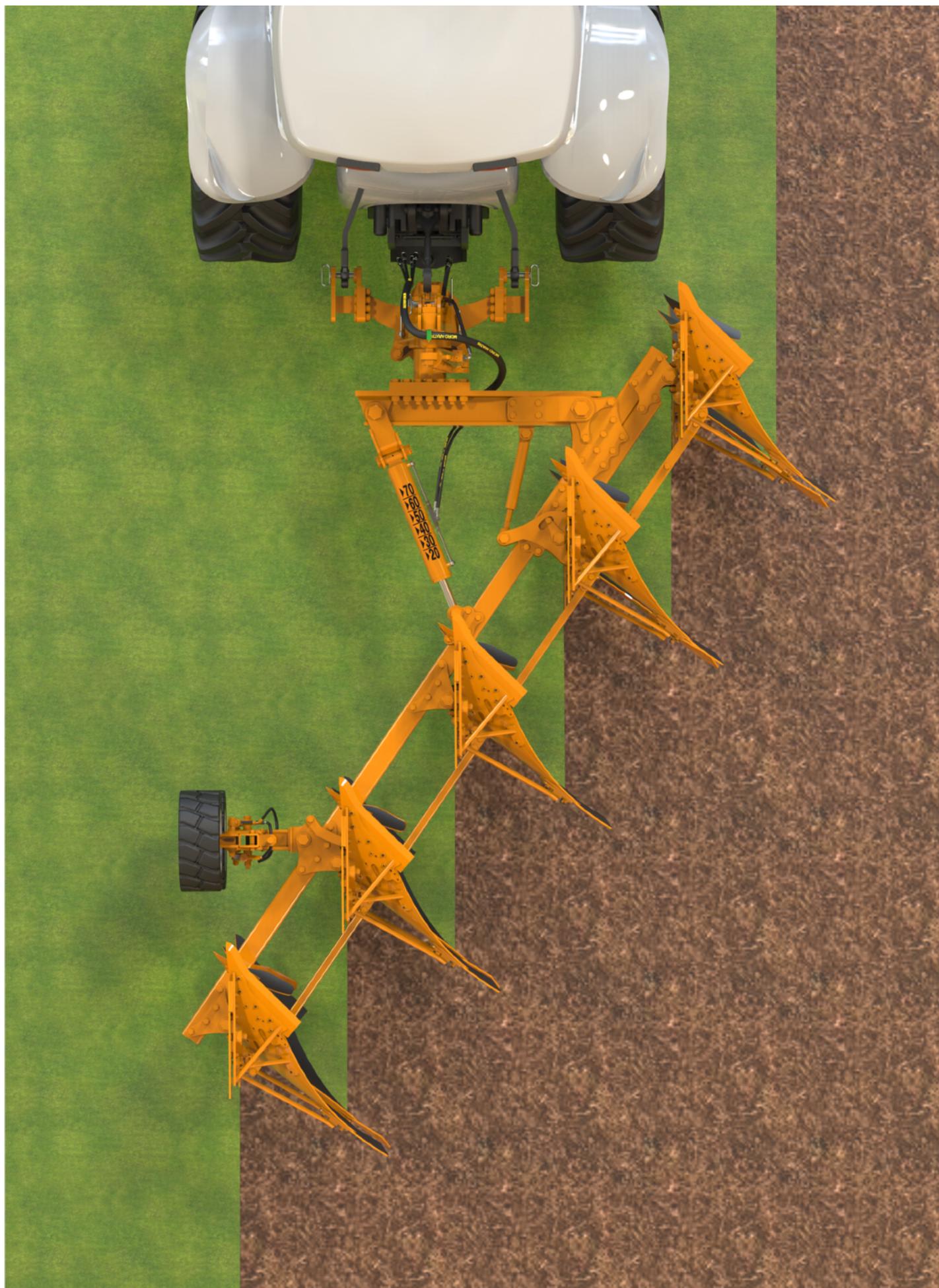
ГИДРОСИСТЕМА ВАРЬИРОВАНИЯ

Рабочая ширина у плугов XFS регулируется гидроцилиндрами, что позволяет точно настраивать ширину работы плуга в зависимости от почвенно-климатических условий местности. Минимальная рабочая ширина каждого плужного корпуса – 25 см, максимальная – до 70 см, при этом все плужные корпуса будут сохранять неизменными свой наклон и положение относительно трактора.

Систему регулирования можно включать уже во время работы, что облегчает вспашку на трудных участках: на полях неправильной формы, вдоль краев поля, вокруг деревьев или столбов телефонных линий.



ВНЕ БОРОЗДЫ

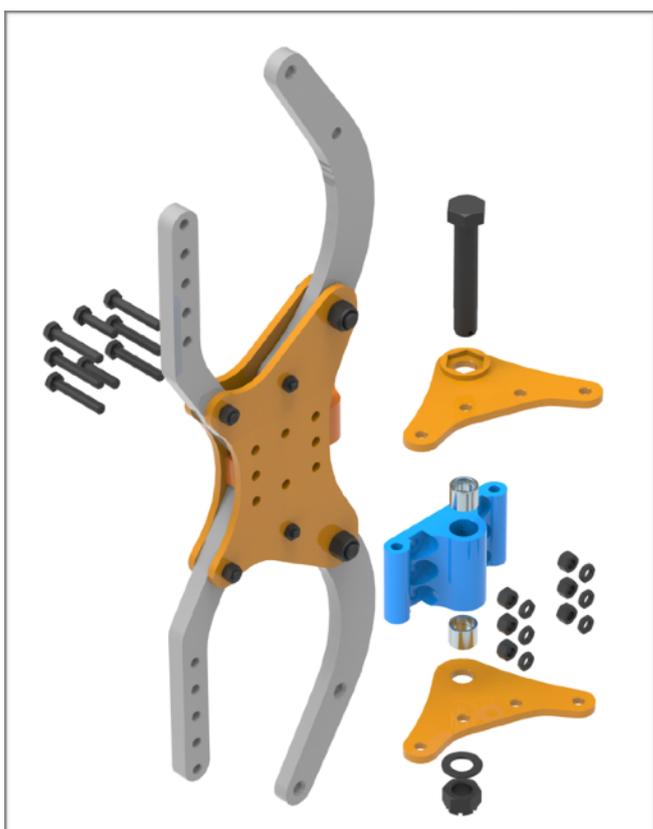




ВАРЬИРУЕМАЯ РЕГУЛИРОВКА ГИДРОЦИЛИНДРАМИ

Ширину захвата можно постоянно регулировать с помощью гидроцилиндра двойного действия, при этом оператор не должен вставать со своего рабочего места.

По заказу на плуг может быть установлена система гидроцилиндров с запоминанием положения плуга. Такая система выполняет две функции: автоматически выравнивает положение рамы плуга относительно трактора после оборота и регулирует ширину захвата. Система устанавливает раму соосно трактору, разворачивает плуг, после чего возвращает ее в первоначальное рабочее положение.



ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ:

Движение поворота выполняется специальными стальными моноблоками, не имеющими ни уплотнительных прокладок, ни сварных швов. Внутри блоков имеются специальные втулки с износостойким покрытием, которые обеспечивают их долгий срок службы.





TRANSPORT SYSTEM

С о б с т в е н н о е ,
з а щ и щ е н н о е п а т е н т о м ,
п р и с п о с о б л е н и е д л я
т р а н с п о р т и р о в а н и я п л у г а
д е л а е т е г о п е р е в о з к у п о
д о р о г а м с о в е р ш е н н о
б е з о п а с н о й .



Перевод из плуга из рабочего положения в транспортное совершается с помощью гидропривода. На прицепном устройстве имеется особая поворотная головка, благодаря которой на дороге плуг ведет себя как обычный прицеп.



Опция **TRANSPORT SYSTEM** доступна как в механическом, так и в гидравлическом исполнении



TRANSPORT SYSTEM

Разработанная, запатентованная и производимая в MORO Aratri, система транспортирования плуга **TRANSPORT SYSTEM** высоко оценивается потребителями за свою исключительную функциональность.

Легкость перевозки, безопасность и быстрота перевода плуга из рабочего положения в транспортное делают это устройство уникальным.

Испытания во многих хозяйствах продемонстрировали, что **TRANSPORT SYSTEM** не просто прицепное устройство, но полноценный рабочий инструмент фермера, облегчающий работу с плугом.

Поставляется в комплекте со специальной поворотной головкой, патент на которую принадлежит MORO Aratri.



ОТВАЛЫ



СТАЛЬ

Отвал сплошной, из боросодержащей стали, чрезвычайно устойчивой к износу, для качественной вспашки с низким коэффициентом поглощения мощности.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 16 до 100 см. Производится также из 3-слойной листовой стали.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



ПОЛОСОВЫЕ

Отвал в виде полос из боросодержащей стали; для вязких и клейких почв; хорошо крошит пахотный слой.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 26 до 50 см.

Производится также из пластика.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



ПЛАСТИК

Сплошной отвал из пластика, для вспашки клейких почв с высоким содержанием влаги и без камней. Легче врезается в почвенный слой.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 16 до 100 см.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



SCANDIC

Винтовой отвал; для вспашки с низким поглощением мощности. Выпускается для рынков Северной Европы и рисоводческих хозяйств. Широкий ассортимент для вспашки на глубину от 16 до 30 см.

Производится также из пластика.

(За информацией обращаться к торговым представителям)

ПРЕДПЛУЖНИКИ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ



УГЛОСЪЕМ

Углосьём расположен непосредственно на стойке корпуса и имеет много возможностей для регулировки. Устанавливается на все типы корпусов, позволяет проводить пахоту без предплужников.

ЛЕМЕХ

Из боросодержащей стали высочайшего качества, с последующей термической обработкой, износостойкий. Лемехи MORO гарантируют качественную вспашку любой почвы. Производится также в варианте с переворачивающимся долотом.

ДИСКОВЫЙ НОЖ

Может быть гладким или зубчатым, диаметрами 500 и 590 мм. Легко настраиваются для работы в любых почвенных условиях.

В том числе для непрерывной работы.

НОЖ ПОЛЕВОЙ ДОСКИ

Может устанавливаться на все корпуса.

ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ С ПАЗАМИ

По заказу присоединительный фланец может иметь пазы, повышающие точность присоединения и позволяющие добавлять еще один или отсоединять последний плужный корпус, что делает плуг гибким в работе.



ОПОРНОЕ КОЛЕСО ОДИНАРНОЕ

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регуляторами глубины расположения. Монтируется на последнем плужном корпусе.

СПАРЕННОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо с регулированием глубины работы. Монтируется на предпоследнем плужном корпусе, может устанавливаться на все модели. Возможна установка на последнем корпусе.



ТРАНСПОРТНОЕ И ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регулятором глубины работы. Монтируется на последнем плужном корпусе и служит также колесом для перевозки по дороге. Начиная с 4-лемешных моделей, может монтироваться также на предпоследнем корпусе.



ГОЛОВКА ШТАТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Все плуги MORO оснащены головкой, приводом которой служит гидроцилиндр двойного действия. Наклон регулируется с 2 сторон двумя независимыми регулируемыми устройствами.

По заказу устанавливается гидроцилиндр с блоком, запоминающим угол наклона исполнительного органа.



TSYSTEM[®]
TRANSPORT

ГОЛОВКА для TRANSPORT SYSTEM

Разработана и запатентована в MORO Aratri особая конструкция, которая поставляется с системой **TRANSPORT SYSTEM** и имеет две поворотные штанги. Чтобы перевезти плуг по дороге, необходимо вынуть штыри, которые высвобождают буксирную штангу - таким образом далее плуг ведет себя как обычный прицеп.



SFAST
SYSTEM

ТРЕТЬЯ ПОВОРОТНАЯ ТОЧКА

На головке для **TRANSPORT SYSTEM** можно дополнительно установить устройство под названием **FAST SYSTEM**, разработанное и запатентованное в MORO Aratri. При переводе плуга в транспортное положение при помощи особого штыря можно высвободить третью поворотную шарнирную точку, не отцепляя его от плуга.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

7 КОРПУСНЫЙ							XFS 7	
МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							HP	MAX *
XFS 7 AW	95-100	25-65	18-30	84	200x120	3600	330-470	500

6 КОРПУСНЫЙ							XFS 6	
МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							HP	MAX *
XFS 6 AP W	105-115	25-70	30-40	89	200x120	3400	330-430	460
XFS 6 AW	95-105	25-65	18-30	84	200x120	3100	280-360	400

5 КОРПУСНЫЙ							XFS 5	
МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							HP	MAX *
XFS 5 AP W	110-120	25-70	30-45	94	200x120	3000	300-400	420
XFS 5 A W	100-110	25-65	25-40	89	200x120	2800	240-320	350

4 КОРПУСНЫЙ							XFS 4	
МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							HP	MAX *
XFS 4 AP W	110-120	25-70	40-45	94	200x120	2700	240-280	330
XFS 4 A W	100-110	25-65	30-40	89	200x120	2500	200-260	280

Указанные данные являются приблизительными. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию моделей без обязательного уведомления. Оборудование на рисунках и фотографиях может быть дополнительным и реализованным не на всех моделях, а также может предназначаться для продажи на рынках других стран и регионов. Подробную информацию можно получить у специалистов нашей торговой сети.

MORO Aratri s.r.l.

Via Gentile, 209 - 24056 Fontanella (BG)
-Italy-

www.moroaratri.com
mail@moroaratri.com

Telefono: +39 0363 997766
Fax: +39 0363 907168

