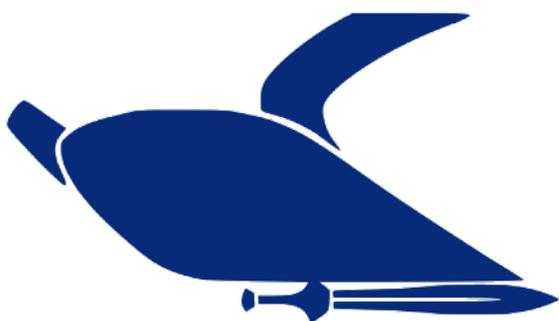


WARRIOR®

ПЛУГ НАВЕСНОЙ ДЛЯ ПАХОТЫ В БОРОЗДЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКИ
РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ ЗАХВАТА



*Made in Italy
since 1957*



MORO
ARATRI ®



WARRIOR

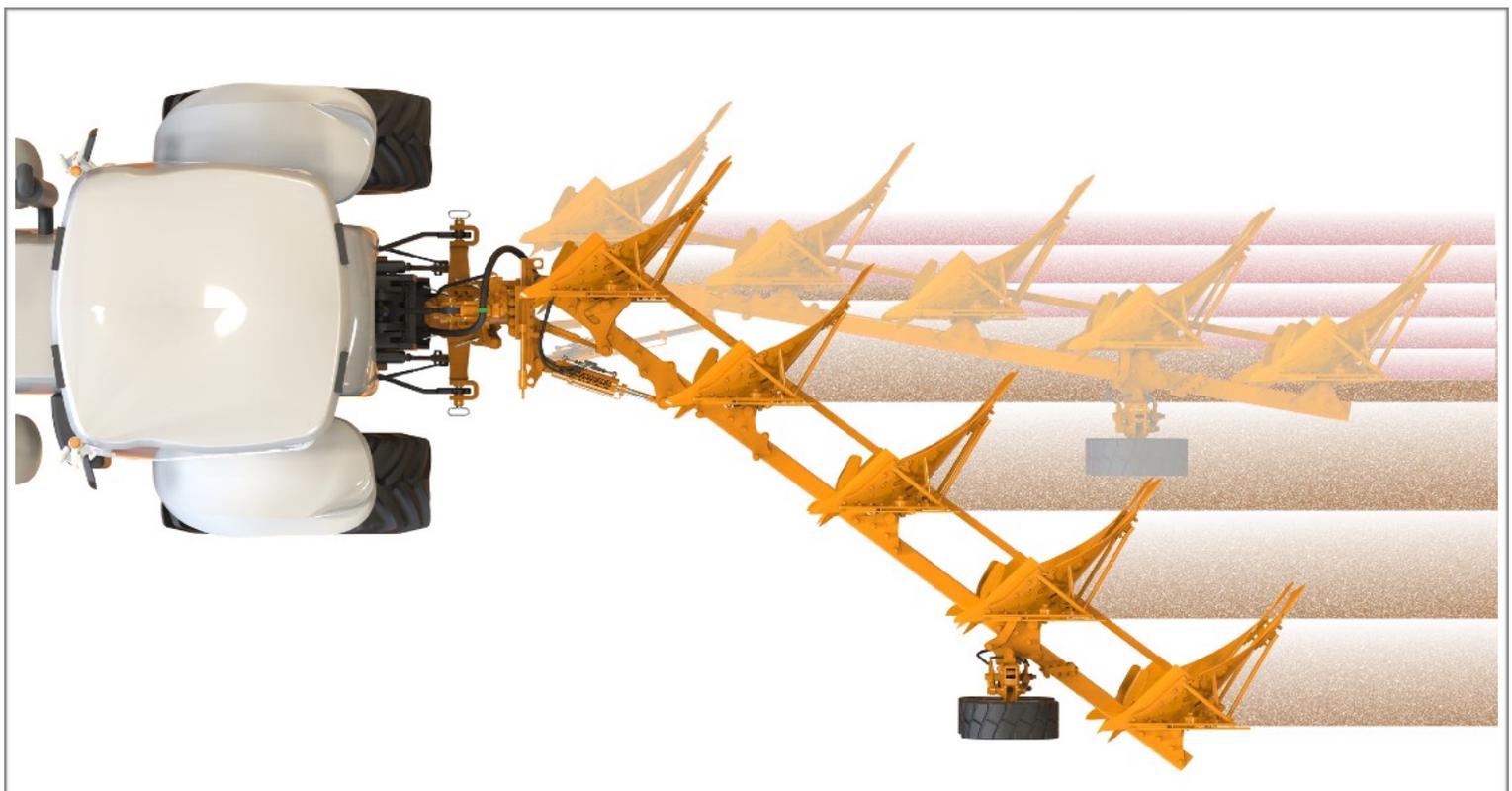
Warrior - это новая серия навесных плугов новейшей конструкции для работы в борозде, доступны версии от 2 до 6 корпусов. При разработке конструкции плуга использовались современные компьютерные системы структурного анализа, моделирования рабочих и усталостных характеристик. Рама плуга **Warrior** и все несущие части изготовлены из специальной стали с высочайшим пределом текучести. Все части конструкции собраны на болтовых соединениях, что позволило избавиться от дефектов, неизбежных при сварных швах.



ГИДРОСИСТЕМА ВАРЬИРОВАНИЯ

Рабочая ширина у плугов Warrior регулируется гидроцилиндрами, что позволяет точно настраивать ширину работы плуга в зависимости от почвенно-климатических условий местности. Минимальная рабочая ширина каждого плужного корпуса – 25 см, максимальная – до 70 см, при этом все плужные корпуса будут сохранять неизменными свой наклон и положение относительно трактора.

Систему регулирования можно включать уже во время работы, что облегчает вспашку на трудных участках: на полях неправильной формы, вдоль краев поля, вокруг деревьев или столбов телефонных линий.

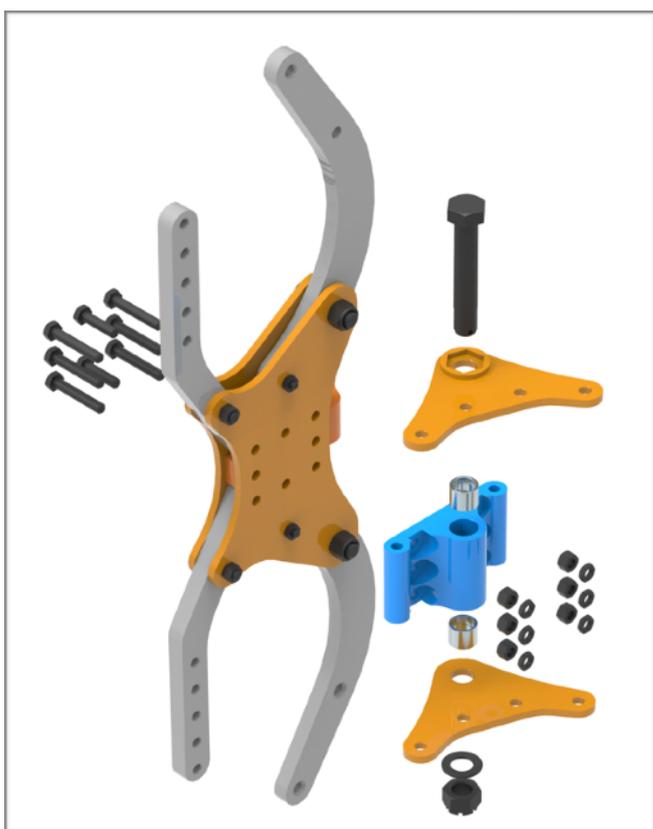




ВАРЬИРУЕМАЯ РЕГУЛИРОВКА ГИДРОЦИЛИНДРАМИ

Ширину захвата можно постоянно регулировать с помощью гидроцилиндра двойного действия, при этом оператор не должен вставать со своего рабочего места.

По заказу на плуг может быть установлена система гидроцилиндров с запоминанием положения плуга. Такая система выполняет две функции: автоматически выравнивает положение рамы плуга относительно трактора после оборота и регулирует ширину захвата. Система устанавливает раму соосно трактору, разворачивает плуг, после чего возвращает ее в первоначальное рабочее положение.



ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ:

Движение поворота выполняется специальными стальными моноблоками, не имеющими ни уплотнительных прокладок, ни сварных швов. Внутри блоков имеются специальные втулки с износостойким покрытием, которые обеспечивают их долгий срок службы.

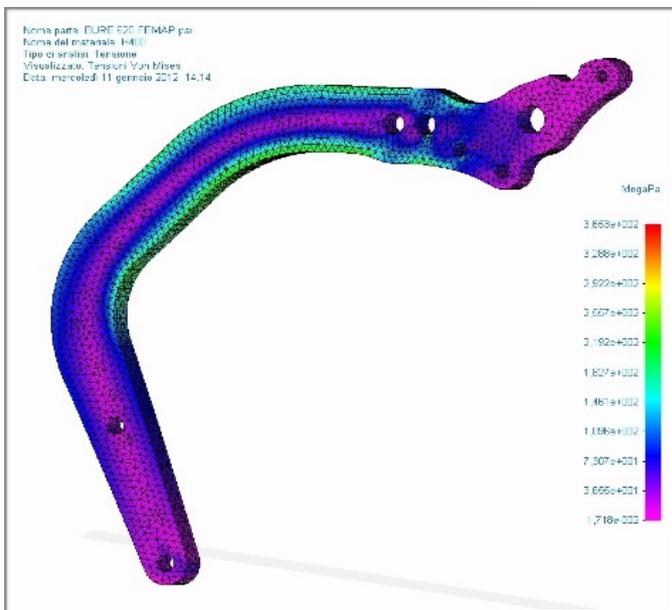
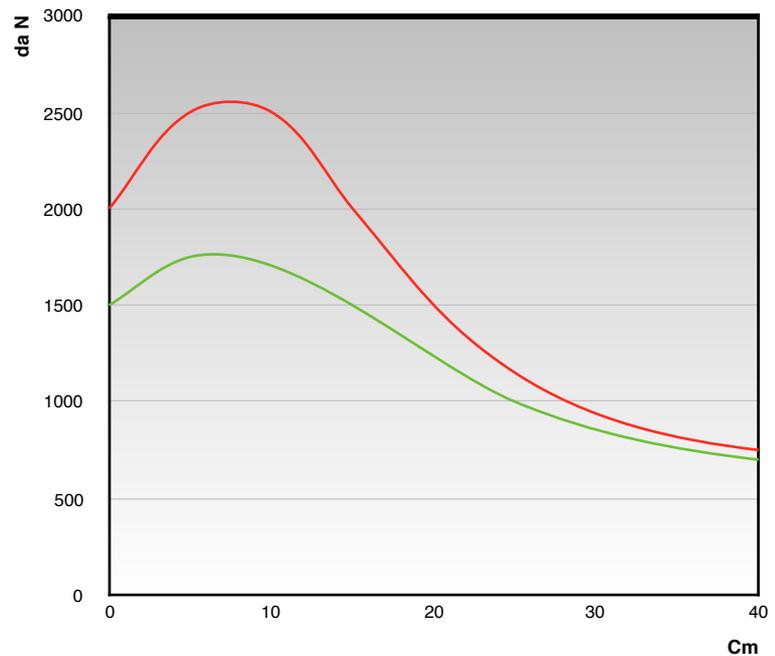




ЗАЩИТА ОТ КАМНЕЙ

На плугах MORO Aratri устанавливается непрерывно работающая защитная система, которая предотвращает их повреждение при наезде на камни и иные препятствия. Система гарантирует качественную вспашку на каменистых почвах. При наезде на препятствие происходит плавное выглубление корпуса без рывков; чем выше выглубляется корпус, тем ниже его давление на препятствие.

Силу давления в системе можно регулировать, то есть плуг можно использовать как при вспашке чистых, так и каменистых почв.



УНИКАЛЬНЫЙ

Специальная форма грядили обеспечивает оптимальную кинематику работы: при наезде на препятствие корпус быстро выглубляется и плавно обходит его.

Корпуса изготавливаются из специальной стали с высоким модулем упругости. Это позволяет корпусам хорошо поглощать все боковые нагрузки, возникающие при обходе препятствия, а системе защиты от камней STONE SYSTEM работать стабильно.

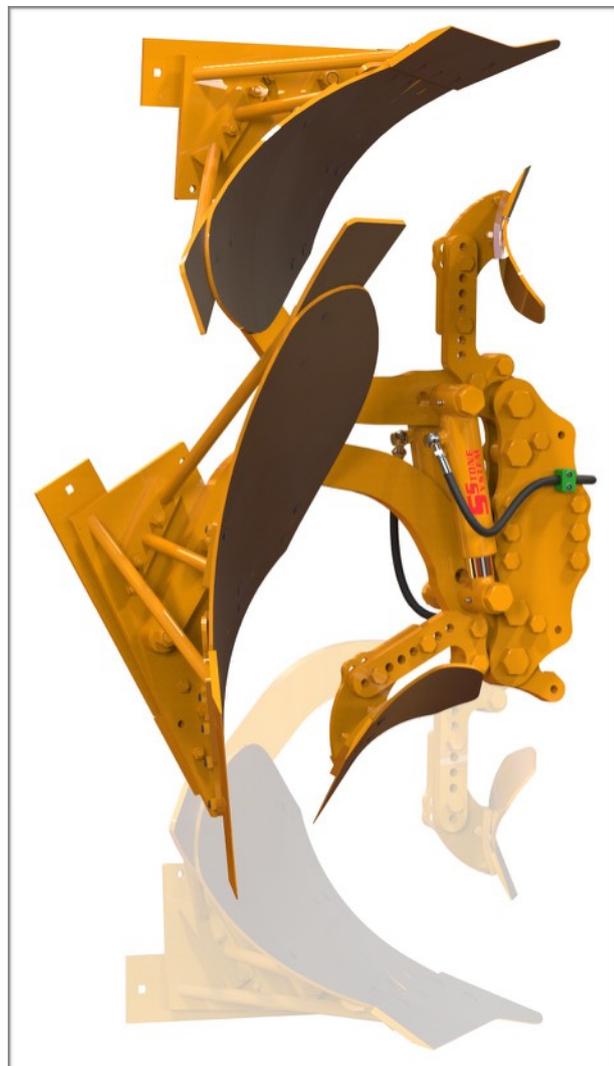


ПАТЕНТОВАННЫЙ:

Каждый корпус в системе защиты от камней STONE SYSTEM снабжен парой гидравлических домкратов, приподнимающих корпус, если он наезжает на препятствие. Корпуса крепятся к раме болтами; отсутствие шарнирно-рычажных соединений придает всей конструкции плуга дополнительную надежность в работе.



Элемент STONE SYSTEM в рабочем положении и моделирование наезда на препятствие



То, что важная задача защиты всей системы выполняется аккумуляторной батареей с непрерывным подзарядом, а не одним аккумулятором, является дополнительным преимуществом данного плуга с точки зрения его надежности.

Система WARRIOR STONE SYSTEM способна продолжать свою работу даже если выйдет из строя один или несколько аккумуляторов: в этом случае система отключит гидроцилиндр и подключит к работе пару срезных болтов.



COMPACT SYSTEM

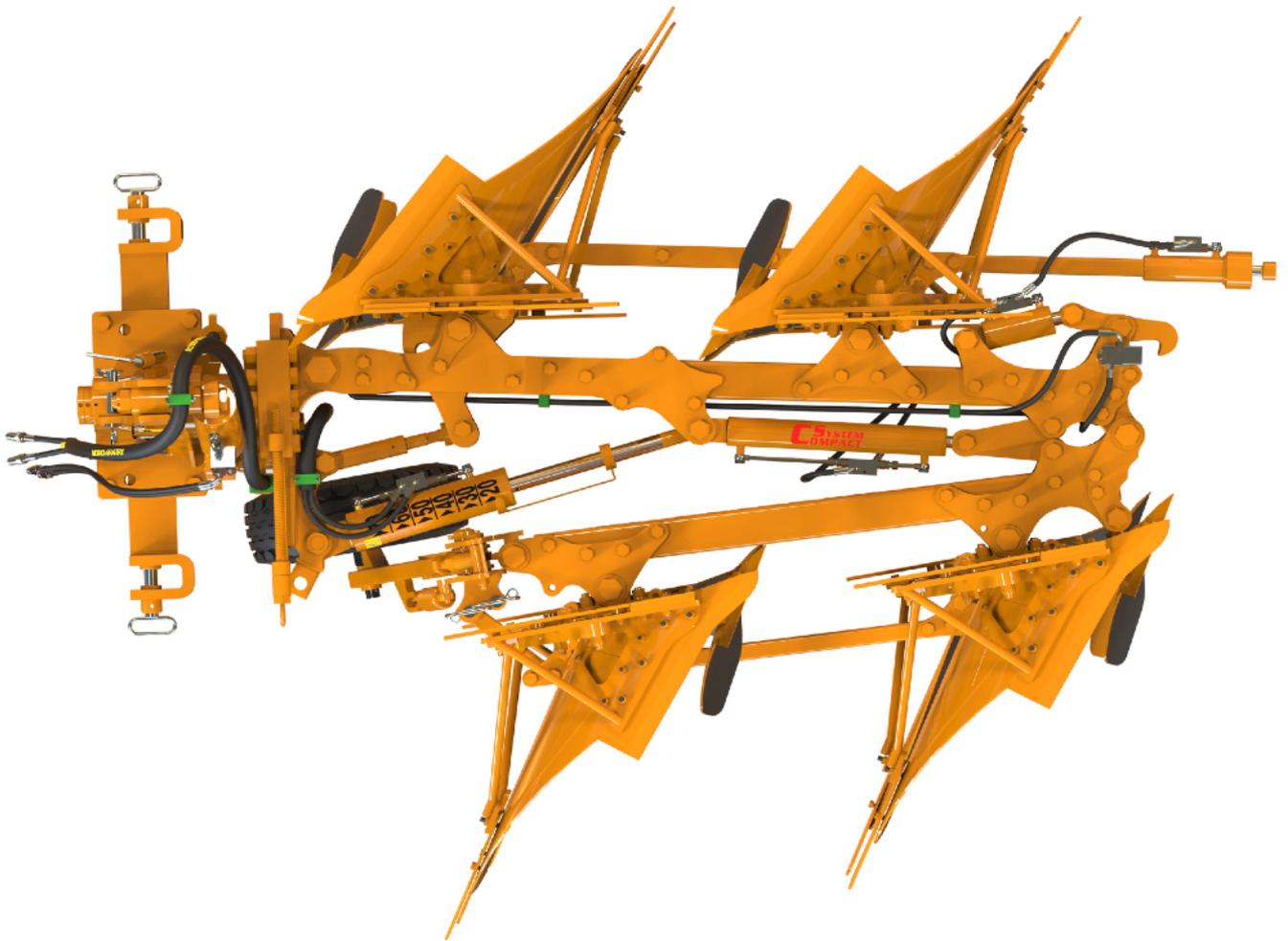
Патент на складывающуюся конструкцию принадлежит производителю – MORO Aratri. Устанавливается по заказу. Позволяет не только уменьшить продольные габариты плуга при его перевозке по дороге, но и заметно облегчает нагрузку на подъемный механизм трактора. Рама плуга складывается и затем возвращается в рабочее положение полностью автоматически. Оператор должен только привести в действие гидрораспределитель, а все необходимые движения выполняют гидродомкраты. После того, как рама плуга раскроется, автоматически сработают специальные фиксаторы, которые будут удерживать ее в рабочем положении.

Для плугов серии WARRIOR система складывания COMPACT SYSTEM не требует установки отдельных гидрораспределителей: она использует те же, которыми регулируется ширина.



Система фиксаторов представляет собой специальные крюки с устранением люфтов и настраиваемыми концевыми датчиками. Точность раскрытия остается высокой даже при интенсивной эксплуатации.

Вся система собрана на болтах и при необходимости ее можно легко демонтировать.



Рабочие органы COMPACT SYSTEM заключены в стальной корпус, все пальцы и втулки имеют специальное износостойкое покрытие. Все части системы соединены с рамой болтами класса 10.9, сварные швы и уплотнительные прокладки отсутствуют.





TRANSPORT SYSTEM

Собственное, защищенное патентом, приспособление для транспортирования плуга делает его перевозку по дорогам совершенно безопасной.



Перевод из плуга из рабочего положения в транспортное совершается с помощью гидропривода. На прицепном устройстве имеется особая поворотная головка, благодаря которой на дороге плуг ведет себя как обычный прицеп.



Опция **TRANSPORT SYSTEM** доступна как в механическом, так и в гидравлическом исполнении



TRANSPORT SYSTEM

Разработанная, запатентованная и производимая в MORO Aratri, система транспортирования плуга **TRANSPORT SYSTEM** высоко оценивается потребителями за свою исключительную функциональность.

Легкость перевозки, безопасность и быстрота перевода плуга из рабочего положения в транспортное делают это устройство уникальным.

Испытания во многих хозяйствах продемонстрировали, что **TRANSPORT SYSTEM** не просто прицепное устройство, но полноценный рабочий инструмент фермера, облегчающий работу с плугом.

Поставляется в комплекте со специальной поворотной головкой, патент на которую принадлежит MORO Aratri.



ОТВАЛЫ



СТАЛЬ

Отвал сплошной, из боросодержащей стали, чрезвычайно устойчивой к износу, для качественной вспашки с низким коэффициентом поглощения мощности.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 16 до 100 см. Производится также из 3-слойной листовой стали.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



ПОЛОСОВЫЕ

Отвал в виде полос из боросодержащей стали; для вязких и клейких почв; хорошо крошит пахотный слой.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 26 до 50 см.

Производится также из пластика.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



ПЛАСТИК

Сплошной отвал из пластика, для вспашки клейких почв с высоким содержанием влаги и без камней. Легче врезается в почвенный слой.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 16 до 100 см.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



SCANDIC

Винтовой отвал; для вспашки с низким поглощением мощности. Выпускается для рынков Северной Европы и рисоводческих хозяйств. Широкий ассортимент для вспашки на глубину от 16 до 30 см.

Производится также из пластика.

(За информацией обращаться к торговым представителям)

ПРЕДПЛУЖНИКИ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ



УГЛОСЪЕМ

Углосъём расположен непосредственно на стойке корпуса и имеет много возможностей для регулировки. Устанавливается на все типы корпусов, позволяет проводить пахоту без предплужников.



ЛЕМЕХ

Из боросодержащей стали высочайшего качества, с последующей термической обработкой, износостойкий. Лемехи MORO гарантируют качественную вспашку любой почвы. Производится также в варианте с переворачивающимся долотом.



ДИСКОВЫЙ НОЖ

Может быть гладким или зубчатым, диаметрами 500 и 590 мм. Легко настраиваются для работы в любых почвенных условиях.

В том числе для непрерывной работы.



НОЖ ПОЛЕВОЙ ДОСКИ

Может устанавливаться на все корпуса.



ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ С ПАЗАМИ

По заказу присоединительный фланец может иметь пазы, повышающие точность присоединения и позволяющие добавлять еще один или отсоединять последний плужный корпус, что делает плуг гибким в работе.



ОПОРНОЕ КОЛЕСО ОДИНАРНОЕ

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регуляторами глубины расположения. Монтируется на последнем плужном корпусе.

СПАРЕННОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо с регулированием глубины работы. Монтируется на предпоследнем плужном корпусе, может устанавливаться на все модели. Возможна установка на последнем корпусе.



ТРАНСПОРТНОЕ И ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регулятором глубины работы. Монтируется на последнем плужном корпусе и служит также колесом для перевозки по дороге. Начиная с 4-лемешных моделей, может монтироваться также на предпоследнем корпусе.



ГОЛОВКА ШТАТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Все плуги MORO оснащены головкой, приводом которой служит гидроцилиндр двойного действия. Наклон регулируется с 2 сторон двумя независимыми регулируемыми устройствами.

По заказу устанавливается гидроцилиндр с блоком, запоминающим угол наклона исполнительного органа.



T SYSTEM[®]
TRANSPORT

ГОЛОВКА для TRANSPORT SYSTEM

Разработана и запатентована в MORO Aratri особая конструкция, которая поставляется с системой **TRANSPORT SYSTEM** и имеет две поворотные штанги. Чтобы перевезти плуг по дороге, необходимо вынуть штыри, которые высвобождают буксирную штангу - таким образом далее плуг ведет себя как обычный прицеп.



S FAST
SYSTEM

ТРЕТЬЯ ПОВОРОТНАЯ ТОЧКА

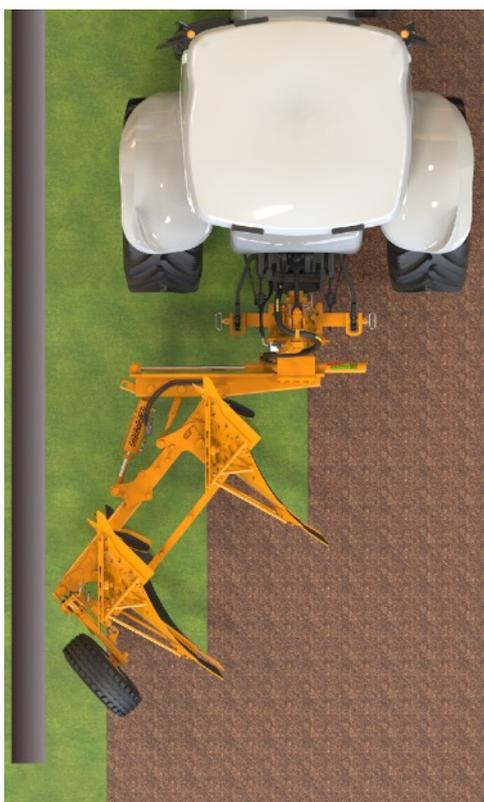
На головке для **TRANSPORT SYSTEM** можно дополнительно установить устройство под названием **FAST SYSTEM**, разработанное и запатентованное в MORO Aratri. При переводе плуга в транспортное положение при помощи особого штыря можно высвободить третью поворотную шарнирную точку, не отцепляя его от плуга.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ



Для особых условий работы на 2-лемешных и 3-лемешных плугах по заказу производитель может установить продольные салазки, которые позволят вспахать поле, на котором имеются препятствия.

Максимальная амплитуда 95 см.



ВСПАШКА ВОКРУГ ПРЕПЯТСТВИЙ

На плуге WARRIOR монтируется специальное реверсивное колесо с гидравлическим амортизатором и регулятором глубины, чтобы оно не препятствовало проводимым работам.

ВНУТРИ БОРОЗДЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

6 КОРПУСНЫЙ

W6

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							НР	MAX *
EXA 18A Warrior	100-105	25-70	25-38	79/84	200x120	3000	330-420	450
EXA 16A Warrior	95-10	25-65	20-30	78/83	150x120	2650	270-320	350
EXA 14A Warrior	90-95	25-60	20-30	78	150x120	2300	220-270	300
EXA 12A Warrior	90-95	25-60	20-30	74/79	120x120	2000	190-230	250

5 КОРПУСНЫЙ

W5

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							НР	MAX *
PNT 20A Warrior	110-120	25-70	40-45	89/94	200x120	2850	340-420	450
PNT 18A Warrior	100-110	25-70	30-42	84/89	200x120	2600	270-350	370
PNT 16A Warrior	95-110	25-70	30-38	84/89	150x120	2300	200-260	280
PNT 14A Warrior	90-105	25-65	25-35	79/84	150x120	2000	170-210	230
PNT 12A Warrior	90-100	25-60	20-30	79	120x120	1750	150-180	190
PNT 10A Warrior	90-95	25-60	20-30	74	120x120	1550	140-150	160

4 КОРПУСНЫЙ

W4

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							НР	MAX *
QRV 22A Warrior	110-130	25-70	40-50	94	200x200	2600	340-420	450
QRV 20A Warrior	110-120	25-70	40-48	89/94	200x120	2350	280-350	370
QRV 18A Warrior	100-115	25-70	35-45	84/89	200x120	2050	220-280	300
QRV 16A Warrior	100-110	25-70	30-40	84/89	150x120	1850	170-220	230
QRV 14A Warrior	100-110	25-65	25-35	84	150x120	1650	150-180	190
QRV 12A Warrior	90-105	25-65	25-33	84	120x120	1450	130-150	160
QRV 10A Warrior	90-100	25-60	25-33	80	120x120	1300	120-140	150
QRV 8A Warrior	90-95	25-60	22-28	74	120x120	1180	100-130	140

3 КОРПУСНЫЙ

W3

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							НР	MAX *
TRV 22A Warrior	110-130	30-70	45-60	94	200x200	2500	300-400	420
TRV 20AP Warrior	110-130	25-70	45-55	89/94	200x120	2200	260-320	340
TRV 20A Warrior	110-120	25-70	40-50	89	200x120	2000	230-270	290
TRV 18A Warrior	110-115	25-70	35-45	84/89	200x120	1800	180-230	240
TRV 16A Warrior	100-115	25-70	30-40	89	150x120	1600	150-180	190
TRV 14A Warrior	100-110	25-65	30-35	84	150x120	1400	130-150	160
TRV 12A Warrior	100-110	25-65	25-33	84	120x120	1260	110-130	140
TRV 10A Warrior	95-105	25-60	25-33	80	120x120	1100	100-110	120
TRV 8A Warrior	90-100	25-60	22-28	74	120x120	950	90-100	110

2 КОРПУСНЫЙ

W2

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ мм	МАССА кг	МОЩНОСТЬ	
							НР	MAX *
BVM 24A Warrior	130-140	30-70	55-65	102	200x200	2150	260-300	350
BVM 22A Warrior	120-140	30-70	50-60	94	200x120	1950	210-260	270
BVM 20AP Warrior	120-130	25-70	50-55	94	200x120	1800	180-210	220
BVM 20A Warrior	120-130	25-70	45-55	94	200x120	1700	150-180	190
BVM 18AP Warrior	120-130	25-70	45-50	94	150x120	1550	130-150	165
BVM 18A Warrior	110-120	25-70	35-45	89	150x120	1400	120-140	150
BVM 16AP Warrior	110-120	25-70	35-45	89	150x120	1250	100-120	130
BVM 16A Warrior	110-120	25-70	30-40	84	150x120	1150	100-110	120
BVM 14A Warrior	100-120	25-65	30-40	84	150x120	1050	90-100	110
BVM 12A Warrior	100-110	25-65	25-30	80	120x120	950	80-90	100
BVM 10A Warrior	90-105	25-60	25-30	80	120x120	900	75-80	90
BVM 8A Warrior	90-100	25-60	22-28	74	120x120	800	70-75	80

Указанные данные являются приблизительными. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию моделей без обязательного уведомления. Оборудование на рисунках и фотографиях может быть дополнительным и реализованным не на всех моделях, а также может предназначаться для продажи на рынках других стран и регионов. Подробную информацию можно получить у специалистов нашей торговой сети.

MORO Aratri s.r.l.

Via Gentile, 209 - 24056 Fontanella (BG)
-Italy-

www.moroaratri.com
mail@moroaratri.com

Telefono: +39 0363 997766
Fax: +39 0363 907168

