

# RAPTOR®

НАВЕСНОЙ ПЛУГ ДЛЯ ПАХОТЫ В БОРОЗДЕ И ПО ПОЛЮ С МЕХАНИЧЕСКОЙ  
ИЛИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ ШИРИНЫ ЗАХВАТА



*Made in Italy  
since 1957*



**MORO**  
**ARATRI** 

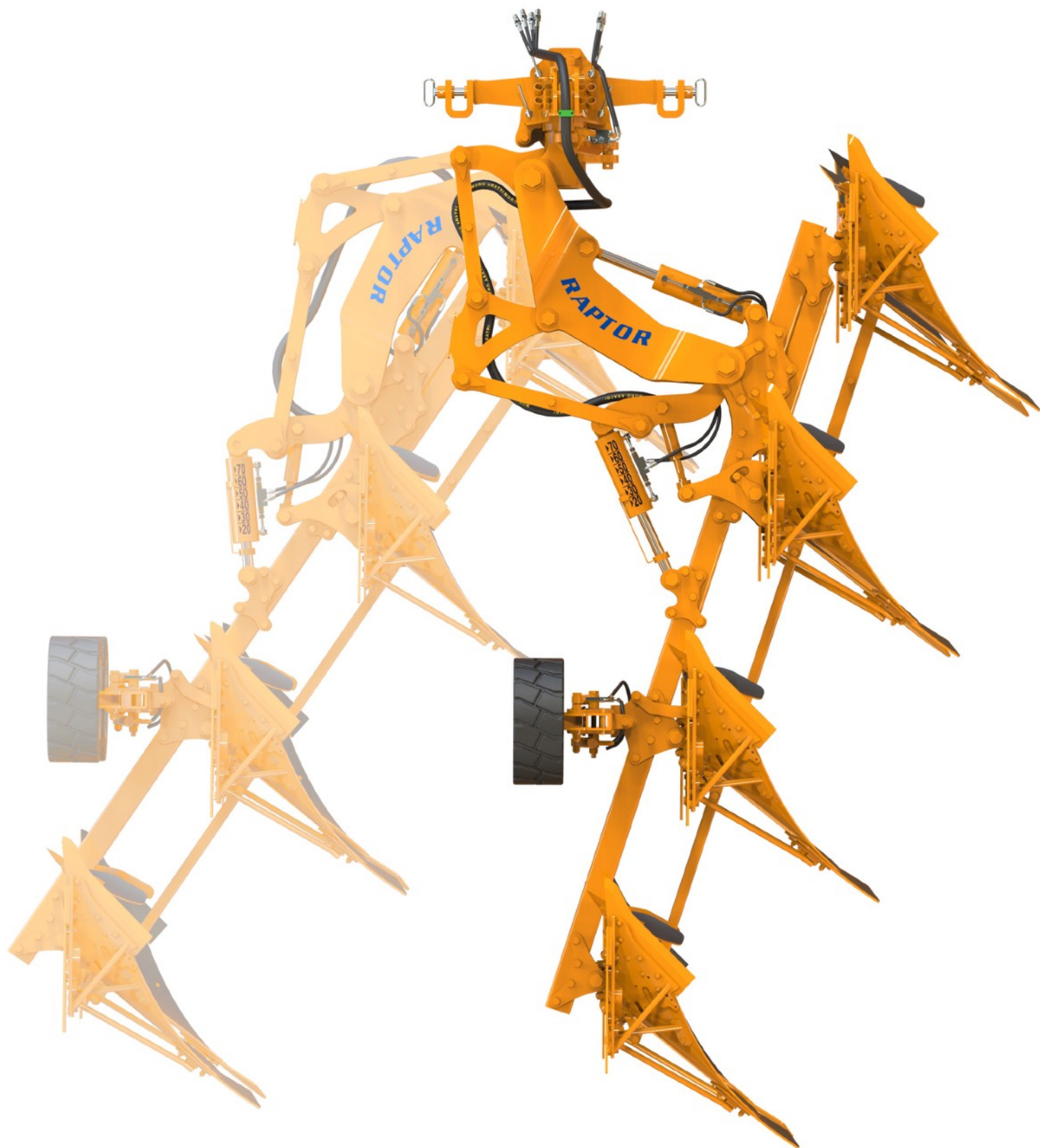




# ***RAPTOR***

Серия навесных плугов нового поколения для пахоты в борозде и по полю, с плужными корпусами в количестве от двух до семи. Плуг Raptor отличается облегченной и одновременно прочной несущей конструкцией, что позволяет производить вспашку как в борозде, так и вне борозды при весьма небольшом расстоянии до трактора. Это достигается за счет того, что вся конструкция имеет особую, не имеющую аналогов конструкцию и особо прочные материалы изготовления.

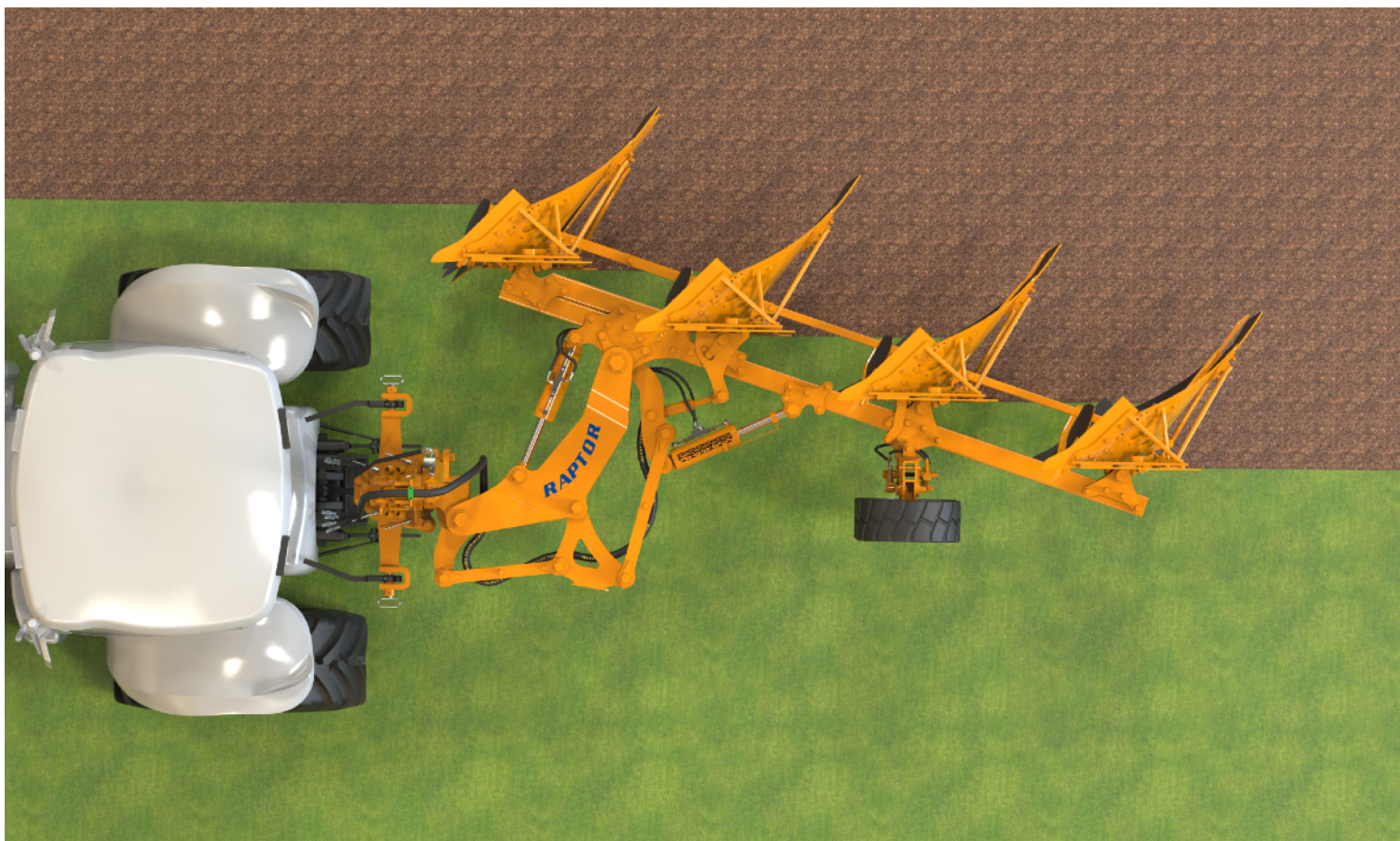




## **ВСПАШКА В БОРОЗДЕ И ПО ПОЛЮ**

При разработке конструкции плуга использовались современные компьютерные системы структурного анализа, моделирования рабочих и усталостных характеристик. Рама плуга Raptor и все несущие части изготовлены из специальной стали с высочайшим пределом текучести. Все части конструкции собраны на болтовых соединениях, что позволило избавиться от дефектов, неизбежных при сварных швах; все шарнирные соединения имеют втулки и стержни с износостойким покрытием.

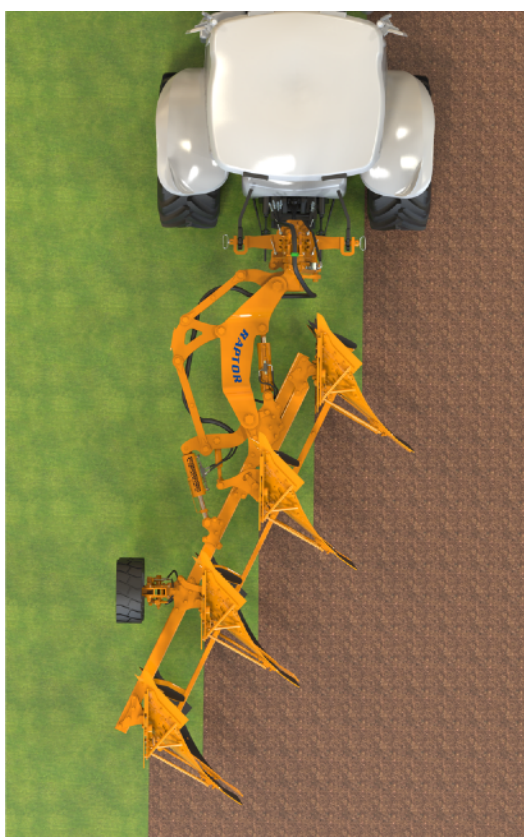




### **ПАХОТА ПО ПОЛЮ**

Переход от вспашки в борозде к работе по полю прост и не повышает трения между рабочими органами; ширина захвата регулируется гидравлически; выравнивание первого плужного корпуса относительно трактора автоматическое.

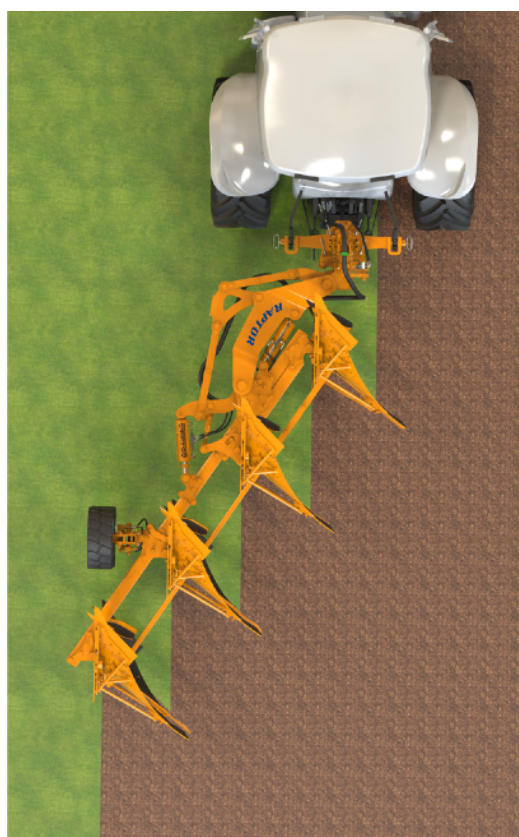
Геометрическая форма в виде шарнирного параллелограмма позволяет легко перемещать плуг вбок, при этом механические усилия распределяются равномерно по всей конструкции, не повышая нагрузки на механические части и не увеличивая их износа. Общая ширина конструкции позволяет плугу оставаться на большом расстоянии от борозды и агрегатировать его с крупногабаритными тракторами.



**ПАХОТА В БОРОЗДЕ**



**ВСПАШКА ВОКРУГ  
ПРЕПЯТСТВИЙ**



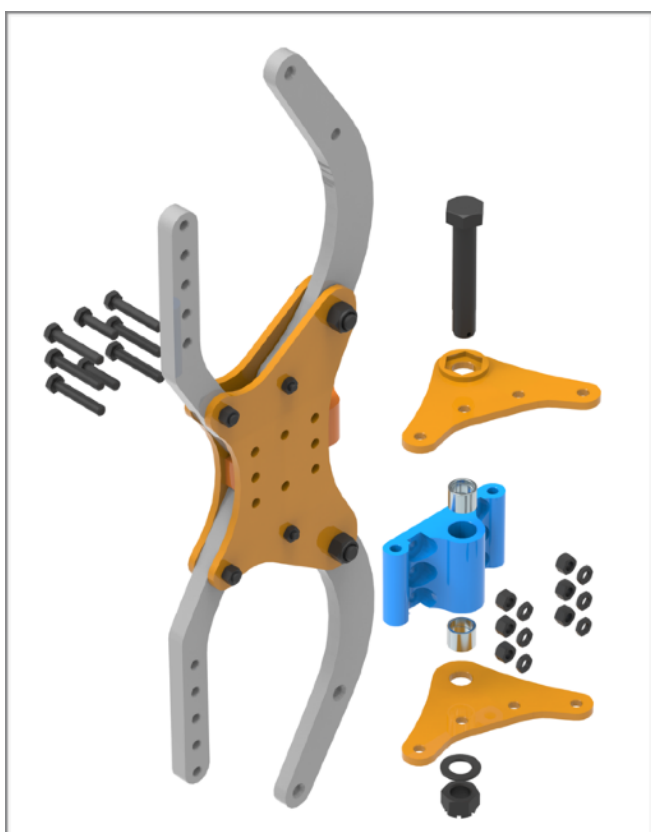




## ВАРЬИРУЕМАЯ РЕГУЛИРОВКА ГИДРОЦИЛИНДРАМИ

Ширину захвата можно постоянно регулировать с помощью гидроцилиндра двойного действия, при этом оператор не должен вставать со своего рабочего места.

По заказу на плуг может быть установлена система гидроцилиндров с запоминанием положения плуга. Такая система выполняет две функции: автоматически выравнивает положение рамы плуга относительно трактора после оборота и регулирует ширину захвата. Система устанавливает раму соосно трактору, разворачивает плуг, после чего возвращает ее в первоначальное рабочее положение.



## ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ:

Движение поворота выполняется специальными стальными моноблоками, не имеющими ни уплотнительных прокладок, ни сварных швов. Внутри блоков имеются специальные втулки с износостойким покрытием, которые обеспечивают их долгий срок службы.



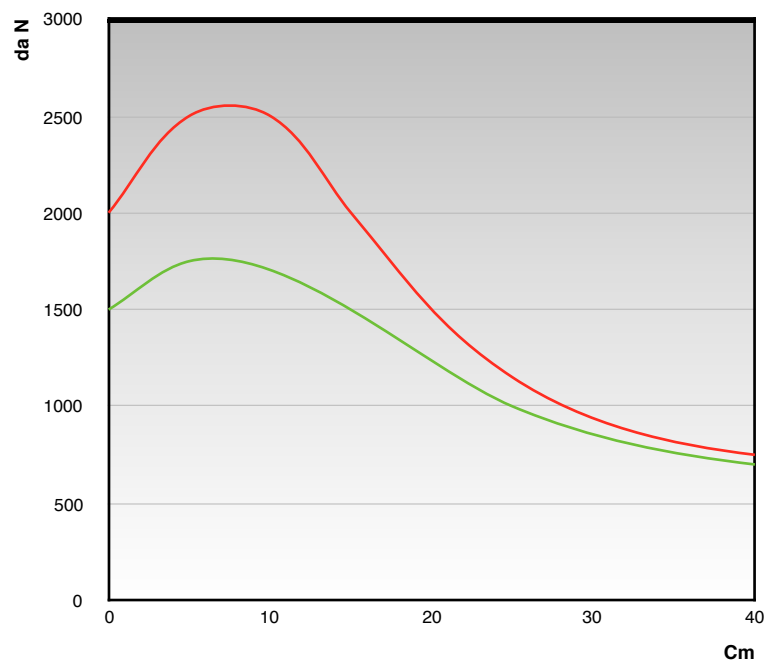




## ЗАЩИТА ОТ КАМНЕЙ

На плугах MORO Aratri устанавливается непрерывно работающая защитная система, которая предотвращает их повреждение при наезде на камни и иные препятствия. Система гарантирует качественную вспашку на каменистых почвах. При наезде на препятствие происходит плавное выглубление корпуса без рывков; чем выше выглубляется корпус, тем ниже его давление на препятствие.

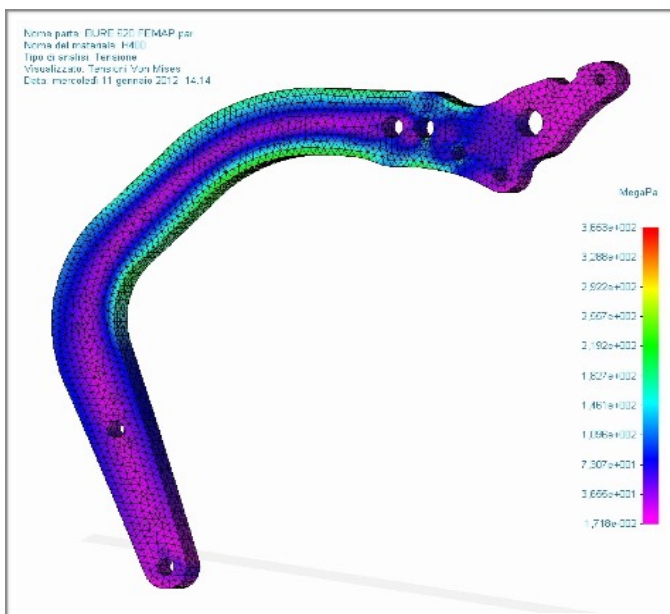
Силу давления в системе можно регулировать, то есть плуг можно использовать как при вспашке чистых, так и каменистых почв.



## УНИКАЛЬНЫЙ

Специальная форма грядилы обеспечивает оптимальную кинематику работы: при наезде на препятствие корпус быстро выглубляется и плавно обходит его.

Корпуса изготавливаются из специальной стали с высоким модулем упругости. Это позволяет корпусам хорошо поглощать все боковые нагрузки, возникающие при обходе препятствия, а системе защиты от камней STONE SYSTEM работать стабильно.







## ПАТЕНТОВАННЫЙ:

Каждый корпус в системе защиты от камней STONE SYSTEM снабжен парой гидравлических домкратов, приподнимающих корпус, если он наезжает на препятствие. Корпуса крепятся к раме болтами; отсутствие шарнирно-рычажных соединений придает всей конструкции плуга дополнительную надежность в работе.



Элемент STONE SYSTEM в рабочем положении и моделирование наезда на препятствие



То, что важная задача защиты всей системы выполняется аккумуляторной батареей с непрерывным подзарядом, а не одним аккумулятором, является дополнительным преимуществом данного плуга с точки зрения его надежности.

Система RAPTOR STONE SYSTEM способна продолжать свою работу даже если выйдет из строя один или несколько аккумуляторов: в этом случае система отключит гидроцилиндр и подключит к работе пару срезных болтов.





### КОЛЕСНАЯ СИСТЕМА

Патент на колесную систему для работы и транспортирования принадлежит производителю – MORO Aratri.

При изменении положения плуга с рабочего на транспортное ось колеса всегда остается в оптимальном положении – перпендикулярно поверхности земли. Оператор не должен выполнять никаких ручных манипуляций, по окончании цикла работы колесо блокируется в своем положении гидроцилиндром.

Плуг также не требует ручной регулировки глубины работы: это происходит автоматически гидравлическим приводом.



Колесо может устанавливаться в 2 различных положениях:

- сзади плуга, на всех моделях
- сбоку, на третьем, четвертом или пятом плужном корпусе.



# ТЕХНОЛОГИЯ

**TS** SYSTEM<sup>®</sup>  
TRANSPORT



## TRANSPORT SYSTEM

С о б с т в е н н о е ,  
з а щ и щ е н н о е п а т е н т о м ,  
п р и с п о с о б л е н и е  
д л я т р а н с п о р т и р о в а н и я  
п л у г а д е л а е т е г о п е р е в о з к у  
п о д о р о г а м с о в е р ш е н н о  
б е з о п а с н о й .



Перевод плуга из рабочего положения в транспортное совершается с помощью гидропривода. На прицепном устройстве имеется особая поворотная головка, благодаря которой на дороге плуг ведет себя как обычный прицеп.



Опция **TRANSPORT SYSTEM** доступна как в механическом, так и в гидравлическом





## TRANSPORT SYSTEM

Разработанная, запатентованная и производимая на MORO Aratri, система транспортирования плуга TRANSPORT SYSTEM высоко оценивается потребителями за свою исключительную функциональность.

Легкость перевозки, безопасность и быстрота перевода плуга из рабочего положения в транспортное делают это устройство уникальным.

Испытания во многих хозяйствах продемонстрировали, что TRANSPORT SYSTEM не просто прицепное устройство, но полноценный рабочий инструмент фермера, облегчающий работу с плугом.

Поставляется в комплекте со специальной поворотной головкой, патент на которую принадлежит MORO Aratri.





# ОТВАЛЫ



## СТАЛЬ

Отвал сплошной, из боросодержащей стали, чрезвычайно устойчивой к износу, для качественной вспашки с низким коэффициентом поглощения мощности.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 16 до 100 см. Производится также из 3-слойной листовой стали.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



## ПОЛОСОВЫЕ

Отвал в виде полос из боросодержащей стали; для вязких и клейких почв; хорошо крошит пахотный слой.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 26 до 50 см.

Производится также из пластика.

(За подробной информацией обращайтесь к продавцу)



## ПЛАСТИК

Сплошной отвал из пластика, для вспашки клейких почв с высоким содержанием влаги и без камней. Легче врезается в почвенный слой.

Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину от 16 до 100 см.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



## SCANDIC

Винтовой отвал; для вспашки с низким поглощением мощности. Выпускается для рынков Северной Европы и рисоводческих хозяйств. Широкий ассортимент для вспашки на глубину от 16 до 30 см.

Производится также из пластика.

(За информацией обращаться к торговым представителям)

## ПРЕДПЛУЖНИКИ





# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ



## УГЛОСЪЕМ

Углосьъем расположен непосредственно на стойке корпуса и имеет много возможностей для регулировки. Устанавливается на все типы корпусов, позволяет проводить пахоту без предплужников.



## ЛЕМЕХ

Из боросодержащей стали высочайшего качества, с последующей термической обработкой, износостойкий. Лемехи MORO гарантируют качественную вспашку любой почвы. Производится также в варианте с переворачивающимся долотом.



## ДИСКОВЫЙ НОЖ

Может быть гладким или зубчатым, диаметрами 500 и 590 мм. Легко настраиваются для работы в любых почвенных условиях.

В том числе для непрерывной работы.



## НОЖ ПОЛЕВОЙ ДОСКИ

Может устанавливаться на все корпуса.



## ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ С ПАЗАМИ

По заказу присоединительный фланец может иметь пазы, повышающие точность присоединения и позволяющие добавлять еще один или отсоединять последний плужный корпус, что делает плуг гибким в работе.





### ОПОРНОЕ КОЛЕСО ОДИНАРНОЕ

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регуляторами глубины расположения. Монтируется на последнем плужном корпусе.

### СПАРЕННОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо с регулированием глубины работы. Монтируется на предпоследнем плужном корпусе, может устанавливаться на все модели. Возможна установка на последнем корпусе.



### ТРАНСПОРТНОЕ И ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регулятором глубины работы. Монтируется на последнем корпусе и служит также колесом для перевозке по дороге. Начиная с 4-х корпусных моделей, может монтироваться также на предпоследнем корпусе.



### ГОЛОВКА ШТАТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Все плуги MORO оснащены головкой, приводом которой служит гидроцилиндр двойного действия. Наклон регулируется с 2 сторон двумя независимыми регулируемыми механизмами.

По заказу устанавливается гидроцилиндр с блоком, запоминающим угол наклона исполнительного органа.

### ГОЛОВКА СО СЪЕМНЫМИ ЗАЖИМАМИ

### ГОЛОВКА ШТАТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Все плуги MORO оснащены головкой, приводом которой служит гидроцилиндр двойного действия. Наклон регулируется с 2 сторон двумя независимыми регулируемыми механизмами.

По заказу устанавливается гидроцилиндр с блоком, запоминающим угол наклона исполнительного органа.



**TSYSTEM<sup>®</sup>**  
**RANSPORT**

**SWHEEL**  
**SYSTEM**



**FAST**  
**SYSTEM**

### ТРЕТЬЯ ПОВОРОТНАЯ ТОЧКА

На головке системы транспортирования TRANSPORT SYSTEM & WHEEL SYSTEM можно дополнительно установить устройство под названием FAST SYSTEM, разработанное и запатентованное на MORO Aratri. При переводе плуга в транспортное положение при помощи особого штыря можно высвободить третью поворотную шарнирную точку, не отцепляя его от плуга.



# СПЕЦИАЛЬНОЕ ВАРИАНТЫ



## RAPTOR 5

### RAPTOR STEP

Плуги Raptor с 2, 3 и 4 плужными корпусами могут комплектоваться системой механической регулировки ширины захвата.



| 4 КОРПУСНЫЙ         |                                  |                      |                       |                              |                     |             | <b>Rs4</b> |       |
|---------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|-------------|------------|-------|
| МОДЕЛЬ              | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ<br>см | ШИРИНА ЗАХВАТА<br>см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ<br>см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ<br>см | ГАБАРИТЫ РАМЫ<br>мм | МАССА<br>кг | МОЩНОСТЬ   |       |
|                     |                                  |                      |                       |                              |                     |             | HP         | MAX * |
| QRV 12A Raptor step | 95-100                           | 33/37/42/47          | 22-28                 | 84                           | 120x120             | 1540        | 150-180    | 200   |
| QRV 10A Raptor step | 90-95                            | 31/36/40/45          | 22-28                 | 80                           | 120x120             | 1400        | 130-160    | 170   |
| 3 КОРПУСНЫЙ         |                                  |                      |                       |                              |                     |             | <b>Rs3</b> |       |
| МОДЕЛЬ              | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ<br>см | ШИРИНА ЗАХВАТА<br>см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ<br>см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ<br>см | ГАБАРИТЫ РАМЫ<br>мм | МАССА<br>кг | МОЩНОСТЬ   |       |
|                     |                                  |                      |                       |                              |                     |             | HP         | MAX * |
| TRV 12A Raptor step | 100-105                          | 34/39/44/49          | 30-35                 | 84                           | 120x120             | 1340        | 120-140    | 150   |
| TRV 10A Raptor step | 95-100                           | 33/37/42/47          | 25-30                 | 80                           | 120x120             | 1240        | 100-120    | 130   |
| 2 КОРПУСНЫЙ         |                                  |                      |                       |                              |                     |             | <b>Rs2</b> |       |
| МОДЕЛЬ              | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ<br>см | ШИРИНА ЗАХВАТА<br>см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ<br>см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ<br>см | ГАБАРИТЫ РАМЫ<br>мм | МАССА<br>кг | МОЩНОСТЬ   |       |
|                     |                                  |                      |                       |                              |                     |             | HP         | MAX * |
| BVM 12A Raptor step | 100-110                          | 36/41/46/52          | 30-35                 | 84                           | 120x120             | 1140        | 100-120    | 130   |
| BVM 10A Raptor step | 95-105                           | 34/39/44/49          | 25-30                 | 80                           | 120x120             | 1060        | 85-100     | 110   |



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| 7 КОРПУСНЫЙ     |                               |                   |                    |                           |                  |          | R7          |       |
|-----------------|-------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|------------------|----------|-------------|-------|
| МОДЕЛЬ          | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ НР | MAX * |
| ЕРТ 18А Raptor  | 100-105                       | 25-65             | 18-30              | 84                        | 200x120          | 4100     | 400-600     | 650   |
| ЕРТ 16А Raptor  | 90-100                        | 25-65             | 18-30              | 84                        | 150x120          | 3800     | 300-400     | 450   |
| ЕРТ 14А Raptor  | 90-95                         | 25-65             | 18-30              | 78                        | 150x120          | 3600     | 200-300     | 320   |
| 6 КОРПУСНЫЙ     |                               |                   |                    |                           |                  |          | R6          |       |
| МОДЕЛЬ          | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ НР | MAX * |
| ЕХА 20А Raptor  | 110                           | 25-70             | 40-45              | 87                        | 200x120          | 3900     | 420-600     | 650   |
| ЕХА 18А Raptor  | 100-110                       | 25-70             | 30-40              | 83                        | 200x120          | 3500     | 380-420     | 450   |
| ЕХА 16А Raptor  | 100                           | 25-65             | 25-30              | 78                        | 150x120          | 3100     | 300-350     | 370   |
| ЕХА 14А Raptor  | 90-95                         | 25-65             | 22-28              | 78                        | 150x120          | 2900     | 230-290     | 320   |
| 5 КОРПУСНЫЙ     |                               |                   |                    |                           |                  |          | R5          |       |
| МОДЕЛЬ          | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ НР | MAX * |
| РНТ 22А Raptor  | 110-120                       | 25-70             | 40-55              | 94                        | 200x200          | 3900     | 450-600     | 650   |
| РНТ 20А Raptor  | 100-110                       | 25-70             | 40-45              | 89                        | 200x120          | 3400     | 390-500     | 600   |
| РНТ 18А Raptor  | 100-110                       | 25-70             | 30-40              | 89                        | 200x120          | 3100     | 300-390     | 400   |
| РНТ 16А Raptor  | 100-105                       | 25-65             | 25-35              | 84                        | 150x120          | 2800     | 230-290     | 310   |
| РНТ 14А Raptor  | 95-100                        | 25-65             | 22-28              | 84                        | 150x120          | 2600     | 190-230     | 240   |
| 4 КОРПУСНЫЙ     |                               |                   |                    |                           |                  |          | R4          |       |
| МОДЕЛЬ          | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ НР | MAX * |
| QRV 22А Raptor  | 110-130                       | 25-70             | 40-55              | 94                        | 200x200          | 3500     | 400-600     | 650   |
| QRV 20А Raptor  | 100-120                       | 25-70             | 40-45              | 94                        | 200x120          | 3000     | 360-420     | 450   |
| QRV 18А Raptor  | 100-120                       | 25-70             | 30-40              | 89                        | 200x120          | 2700     | 300-360     | 400   |
| QRV 16А Raptor  | 100-110                       | 25-70             | 25-35              | 89                        | 150x120          | 2450     | 240-280     | 320   |
| QRV 14А Raptor  | 100-105                       | 25-65             | 25-30              | 84                        | 150x120          | 2250     | 180-240     | 260   |
| QRV 12А Raptor  | 95-100                        | 25-65             | 22-28              | 84                        | 120x120          | 1700     | 150-180     | 200   |
| QRV 10А Raptor  | 90-95                         | 25-65             | 22-28              | 80                        | 120x120          | 1550     | 130-160     | 170   |
| 3 КОРПУСНЫЙ     |                               |                   |                    |                           |                  |          | R3          |       |
| МОДЕЛЬ          | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ НР | MAX * |
| TRV 24А Raptor  | 120-130                       | 25-70             | 50-60              | 99                        | 200x200          | 3200     | 360-450     | 470   |
| TRV 22А Raptor  | 120-130                       | 25-70             | 45-60              | 94                        | 200x200          | 2950     | 300-400     | 420   |
| TRV 20AP Raptor | 110-130                       | 25-70             | 40-55              | 94                        | 200x120          | 2700     | 260-310     | 330   |
| TRV 20А Raptor  | 110-120                       | 25-70             | 40-50              | 89                        | 200x120          | 2450     | 200-260     | 280   |
| TRV 18А Raptor  | 110-115                       | 25-70             | 35-45              | 89                        | 200x120          | 2200     | 180-210     | 220   |
| TRV 16А Raptor  | 100-115                       | 25-70             | 30-40              | 89                        | 150x120          | 1950     | 160-190     | 200   |
| TRV 14А Raptor  | 100-110                       | 25-65             | 30-40              | 84                        | 150x120          | 1750     | 140-170     | 180   |
| TRV 12А Raptor  | 100-105                       | 25-65             | 30-35              | 84                        | 120x120          | 1500     | 120-140     | 150   |
| TRV 10А Raptor  | 95-100                        | 25-65             | 25-30              | 80                        | 120x120          | 1350     | 100-120     | 130   |
| 2 КОРПУСНЫЙ     |                               |                   |                    |                           |                  |          | R2          |       |
| МОДЕЛЬ          | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ НР | MAX * |
| BVM 26А Raptor  | 120-140                       | 25-70             | 70-80              | 108                       | 200x200          | 2800     | 350-400     | 500   |
| BVM 24А Raptor  | 120-140                       | 25-70             | 60-70              | 102                       | 200x200          | 2550     | 280-360     | 400   |
| BVM 22А Raptor  | 120-140                       | 25-70             | 50-60              | 97                        | 200x200          | 2300     | 240-300     | 320   |
| BVM 20AP Raptor | 110-130                       | 25-70             | 50-60              | 91                        | 200x120          | 2100     | 180-240     | 250   |
| BVM 18AP Raptor | 110-130                       | 25-70             | 45-50              | 94                        | 150x120          | 1800     | 140-180     | 190   |
| BVM 16AP Raptor | 100-120                       | 25-70             | 35-45              | 89                        | 150x120          | 1600     | 130-150     | 160   |
| BVM 14А Raptor  | 100-120                       | 25-65             | 30-40              | 84                        | 150x120          | 1400     | 120-140     | 150   |
| BVM 12А Raptor  | 100-110                       | 25-65             | 30-35              | 84                        | 120x120          | 1300     | 100-120     | 130   |
| BVM 10А Raptor  | 95-105                        | 25-65             | 25-30              | 80                        | 120x120          | 1150     | 85-100      | 110   |



Указанные данные являются приблизительными. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию моделей без обязательного уведомления. Оборудование на рисунках и фотографиях может быть дополнительным и реализованным не на всех моделях, а также может предназначаться для продажи на рынках других стран и регионов. Подробную информацию можно получить у специалистов нашей торговой сети.

**MORO Aratri s.r.l.**

Via Gentile, 209 - 24056 Fontanella (BG)  
-Italy-

[www.moroaratri.com](http://www.moroaratri.com)  
[mail@moroaratri.com](mailto:mail@moroaratri.com)

Telefono: +39 0363 997766  
Fax: +39 0363 907168

